

## АН-12

**Самолет АН 12** — грузовое воздушное судно, представляющее собой цельнометаллический, свободнонесущий высокоплан с прямым крылом. Шасси самолета отличается высокой проходимостью, благодаря чему АН 12 беспрепятственно взлетает с грунтовых аэродромов. Погрузка осуществляется через грузовой люк с рампой, расположенный в задней части фюзеляжа и свободно пропускающий крупногабаритную технику. Выгрузка возможна тем же способом или путем сброса груза на парашютах. Процесс погрузки-разгрузки и швартовки существенно облегчается за счет бортового погрузочного устройства, способного поднимать предметы весом до 2,5 тонн, и лебедки, втягивающей несамоходные грузы в кабину. Доставка грузов из Китая, Японии, Кореи, стран Европы, Северной и Южной Америки с помощью самолета АН 12 позволяет за один вояж перевозить товары общей массой до 18000 кг.

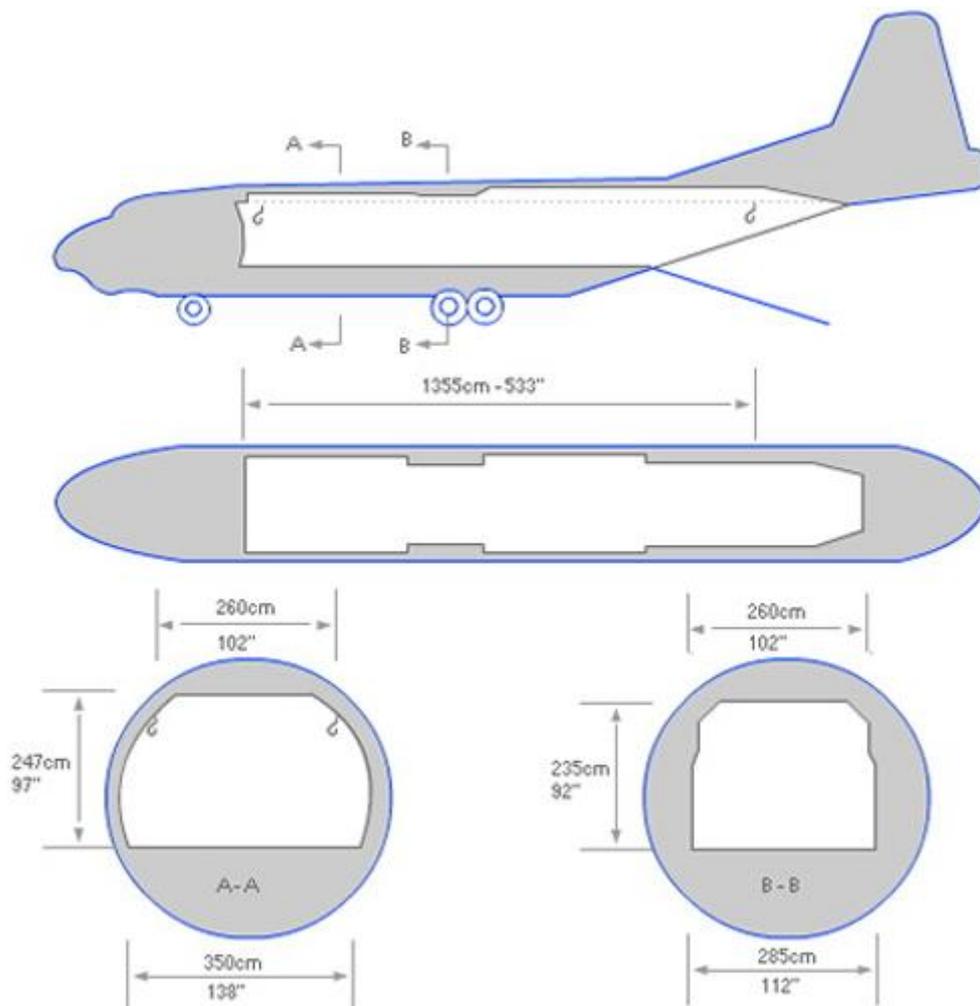
### Характеристика самолета АН 12

Максимальная нагрузка — 20000 кг

Максимальный объем — 90 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина х ширина х высота) — 13,5 х 3,0 х 2,4 м

Размер грузового люка (ширина х высота) — 3,0 х 2,4 м



## АН-22

**Воздушное судно АН 22 «Антей»** выполнено по схеме высокоплан. Конструкция предусматривает наличие грузового люка внушительных размеров — 4,4×16 м. Кроме того, самолет оснащен наклонным трапом-рампой, который можно устанавливать на различных уровнях, и четырьмя тельферами, грузоподъемность каждого из которых составляет 2,5 тонны. Трап-рампа и тельферы делают АН 22 независимым от наличия погрузочно-разгрузочных устройств на аэродромах. Также предусмотрена возможность перевозки грузов крупных габаритов на внешней подвеске: на фюзеляже или под крылом. Многостоечное 12-колесное шасси, отличающееся повышенной проходимостью, позволяет не только садиться на грунтовое покрытие и взлетать с него, но и осуществлять посадку даже в случае не выпуска одной-двух стоек или разрушения амортизаторов пневматиков и стоек. Благодаря таким характеристикам доставка товаров из Китая, Северной Америки и других крупных экономических центров мира становится не просто быстрой, но и максимально безопасной, а уникальная грузоподъемность этого самолета (до 50000 кг) позволяет сэкономить и перевезти весь груз за один полет.

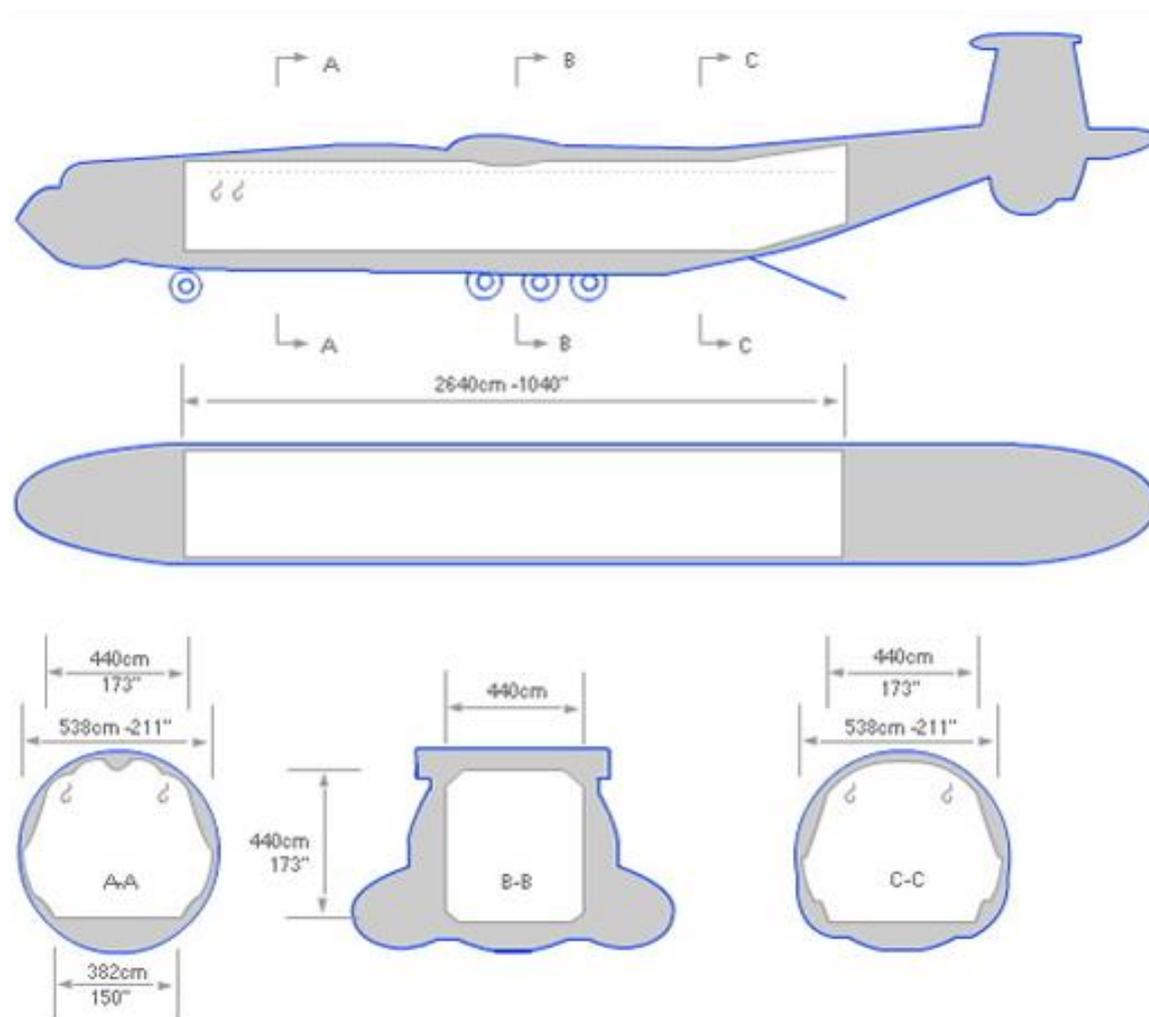
### Характеристика самолета АН 22

Максимальная нагрузка — 50000 кг

Максимальный объем — 650 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина х ширина х высота) — 26,4 х 4,3 х 4,1 м

Размер грузового люка (ширина×высота) — 4,3 х 4,1



## АН-26

Транспортный самолет АН 26 традиционно используется для перевозки грузов и малогабаритной техники на расстояния дальностью до 2000 км. Это судно отличается поразительной устойчивостью, легкостью управления, благодаря чему самолетом могут управлять пилоты средней квалификации. А уникальные взлетно-посадочные качества вкупе с высокопроходимыми шасси делают его непритязательным к типу взлетно-посадочной площадки и дают возможность эксплуатировать в практически любых погодных условиях на галечных, грунтовых, песчаных, «размокших» и заснеженных аэродромах весьма скромных размеров. Конструкция моноплана и широкий проем грузового люка позволяют устанавливать специальную трап-створку, которая облегчает и ускоряет процесс разгрузки-погрузки с земли или кузова автомобиля. На скорость разгрузочно-погрузочных работ благотворно влияет и встроенный в самолет кран-балка, способный поднимать вес до 1500 кг. Специалисты нашей компании с радостью организуют для Вас доставку грузов самолетом АН 26, а также окажут таможенные услуги, решат «бумажные» вопросы и проконтролируют каждый этап транспортировки.

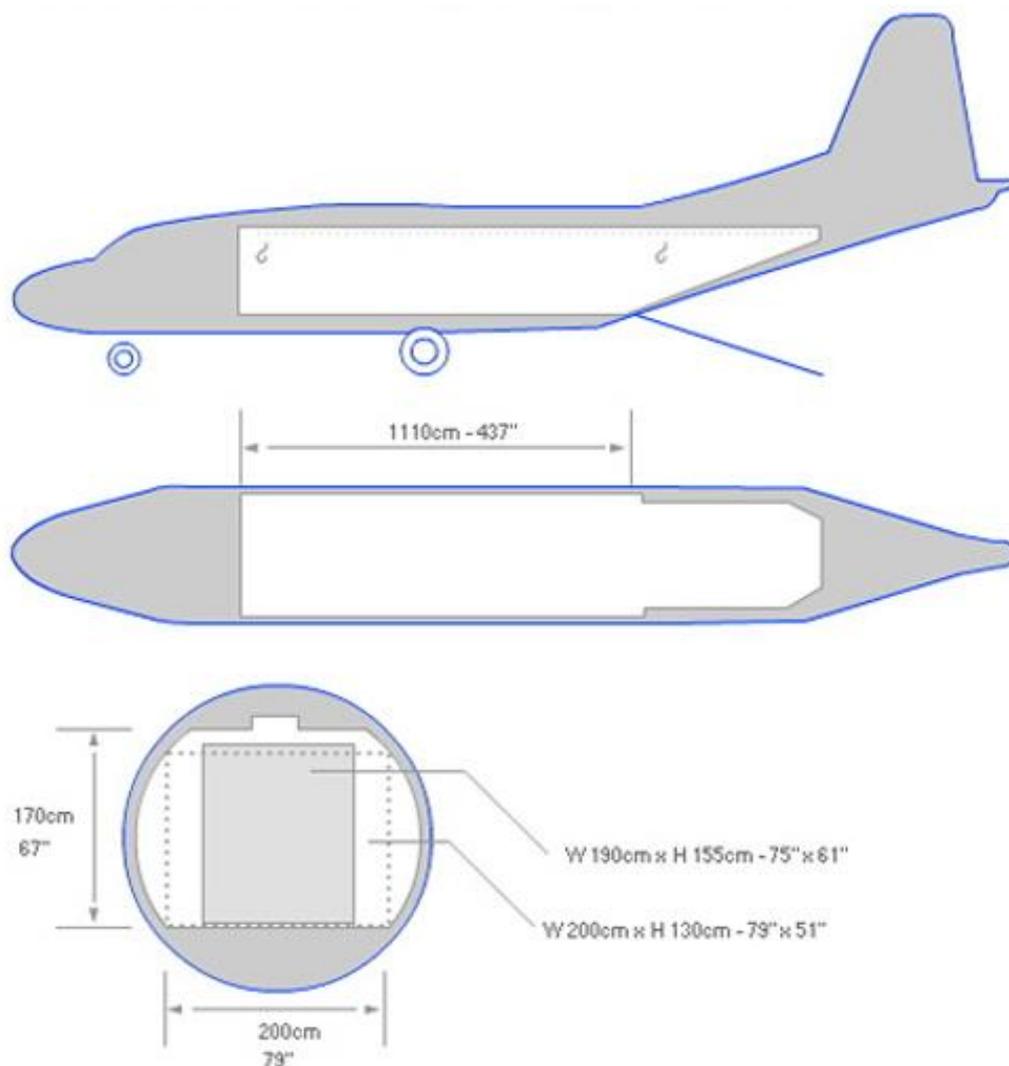
### Характеристика самолета АН 26

Максимальная нагрузка — 6000 кг

Максимальный объем — 45 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 11,1 x 2,2 x 1,6 м

Размер грузового люка (ширина x высота) — 2,2 x 1,6



## АН-74

**АН 74 — уникальный самолет**, который создавался с целью транспортировки грузов и техники на любых широтах при любых климатических условиях. Он бесперебойно работает при температурном режиме в пределах от  $-60$  до  $+45$  °С, в горах и на равнинах, на экваторе и полюсах. Обычно используется на маршрутах средней и малой протяженности. АН 74 подходит для эксплуатации как на оборудованных, так и необорудованных аэродромных площадках с бетонным, галечным, грунтовым или снежным покрытием. Способен осуществлять взлеты и посадки в любое время суток. Грузовой отсек оптимизирован по габаритам наиболее типичных грузов и позволяет перевозить грузы в контейнерах, жестких поддонах, нестандартной таре (бочки, тюки), а также колесную технику. Проем погрузочного отсека закрывается рампой, которую компания ВЭД «Опти Лог» рекомендует использовать как трап. Самолет также оснащен бортовым погрузочным устройством грузоподъемностью до 2500 кг.

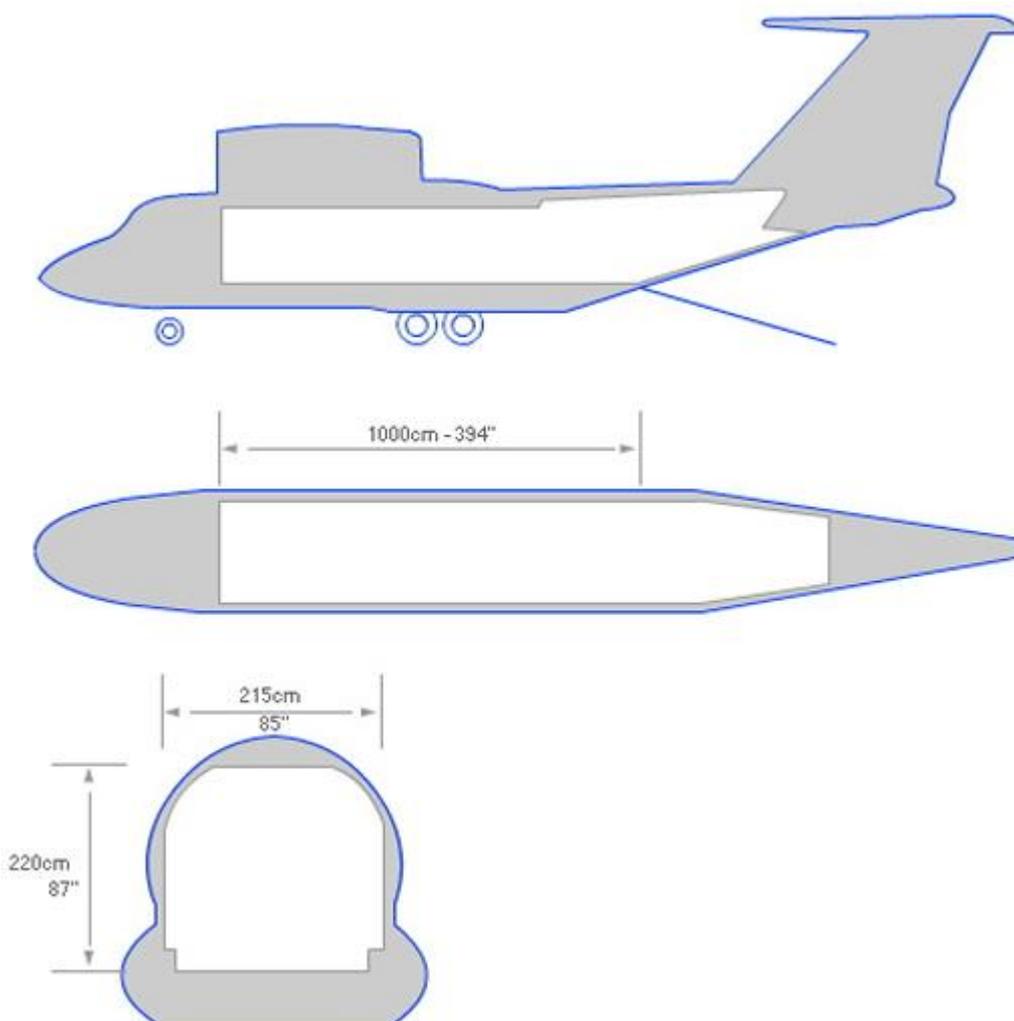
### Характеристика самолета АН 74

Максимальная нагрузка — 8000 кг

Максимальный объём — 45 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 10,0 x 2,15 x 2,1 м

Размер грузового люка (ширина x высота) — 2,1 x 2,1



## АН 124

**АН 124 (Руслан)** принадлежит к классу тяжелых транспортных самолетов и предназначен для перевозки крупногабаритных грузов по всему миру. Отличные аэродинамические характеристики и, как следствие, большая дальность полета обеспечиваются благодаря крылу толстого стреловидного профиля и тщательно продуманной формой фюзеляжа. Многостоечное 24-колесное шасси позволяет использовать АН 124 на грунтовых полосах аэродромов, а также изменять угол наклона фюзеляжа и стояночный клиренс, благодаря чему существенно облегчается процесс погрузочно-разгрузочных работ. Особая конструкция фюзеляжа предполагает наличие двух грузовых люков, один из которых располагается в носовой части фюзеляжа, другой — в хвостовой. Самолет также оснащен бортовыми передвижными кранами и другим погрузочно-разгрузочным оборудованием общей грузоподъемностью 20 тонн и швартовочным оборудованием, благодаря чему погрузка и доставка грузов из Китая и других стран проходит значительно быстрее. Воздушное судно АН 225 (Мария) очень схоже по конструкции и характеристикам с АН 124 и позволяет перевозить тяжелые крупногабаритные грузы массой до 200 тонн.

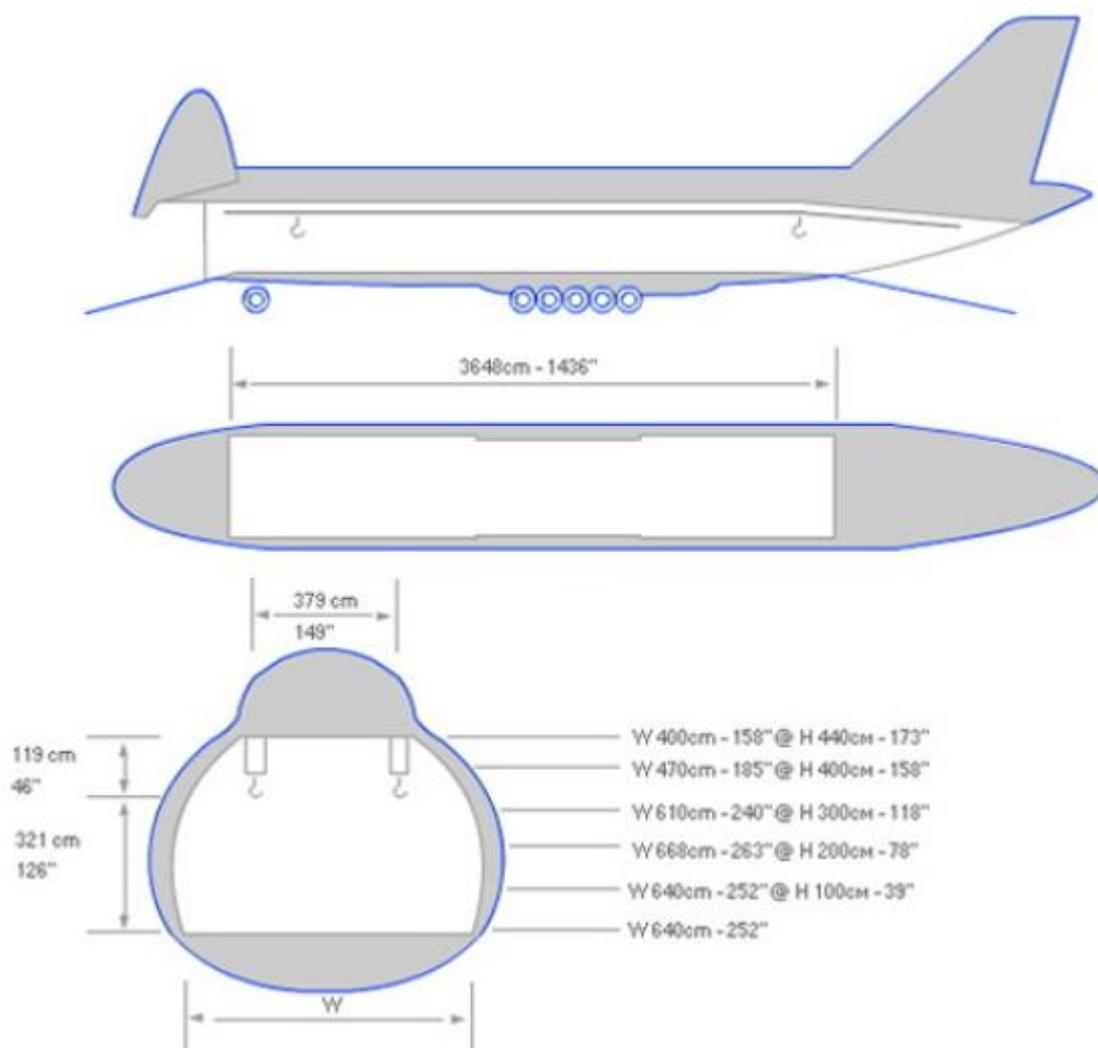
### Характеристика самолетов АН 124

Максимальная нагрузка — 120000 кг

Максимальный объём — 800 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина х ширина х высота) — 36,5 х 6,2 х 4,2 м

Размер грузового люка (ширина х высота) — 6,2 х 4,1 м



## Airbus 300 B4

**Самолет Airbus 300 B4** был специально разработан для перевозки крупногабаритных конструкций, техники и приборов на средние и короткие расстояния (до 2700 км). Он отличается увеличенным фюзеляжем, открывающимся вверх носовым обтекателем и усиленным полом. Перед крылом на левом борту фюзеляжа расположена грузовая дверь размером 3,58×2,56 м. В кабине можно одновременно перевозить до 20 грузовых поддонов и еще 20 грузовых контейнеров типа LD3 в нижних грузовых отсеках. Самолет оснащен внушительным комплексом погрузочно-разгрузочного оборудования.

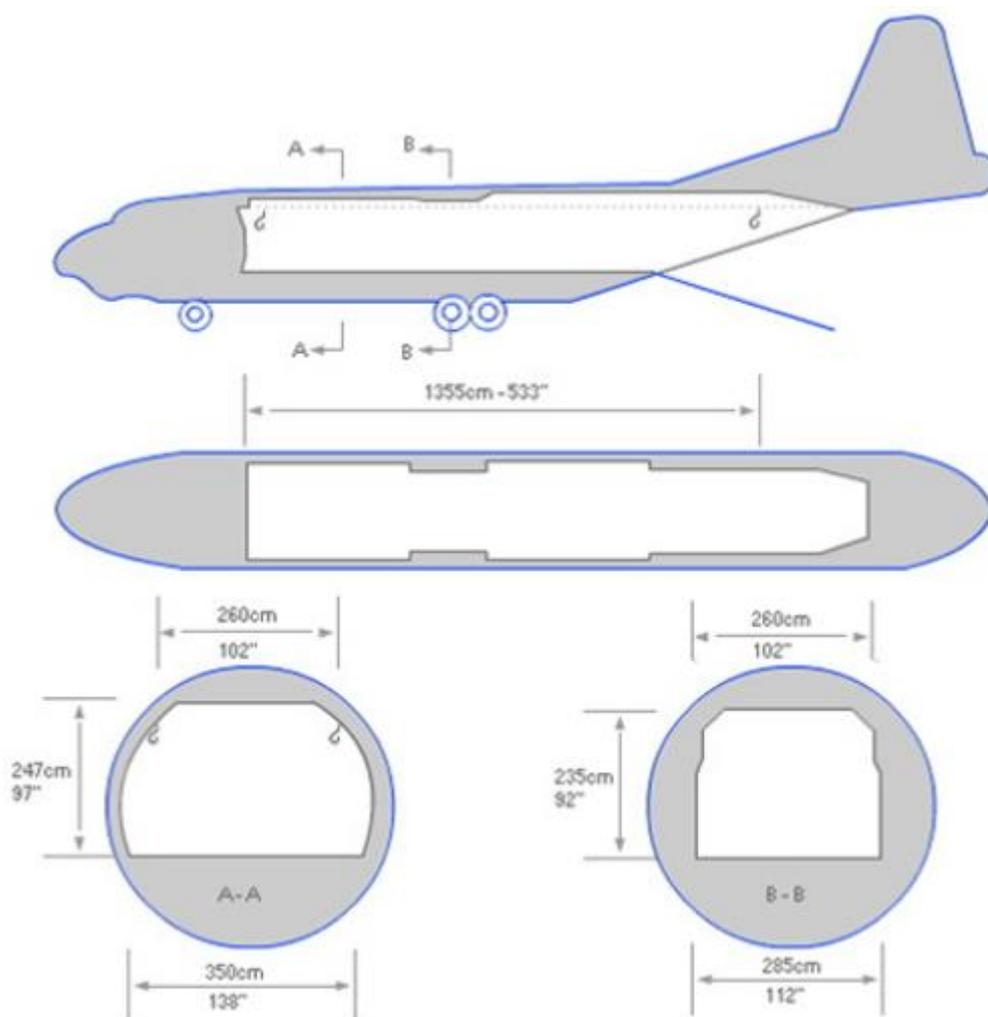
### Характеристика самолета Airbus 300 B4

Максимальная нагрузка — 43500 кг

Максимальный объём — 280 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина х ширина х высота) — 39,0 х 4,77 х 2,23 м

Размер грузового люка (ширина×высота) — 3,58 х 2,56 м



## Boeing 737

**Boeing 737** принадлежит к классу транспортных самолетов малой дальности. Более четверти века назад он стал лидером на коротких рейсах авиалиний большинства континентов. Высокая подъемная сила воздушного судна, отличные летные показатели на малых скоростях, предоставляющие возможности для укороченной посадки и взлета, а также экономичность на высоких скоростях и малых высотах позволяют ему оставаться конкурентоспособным по сей день.

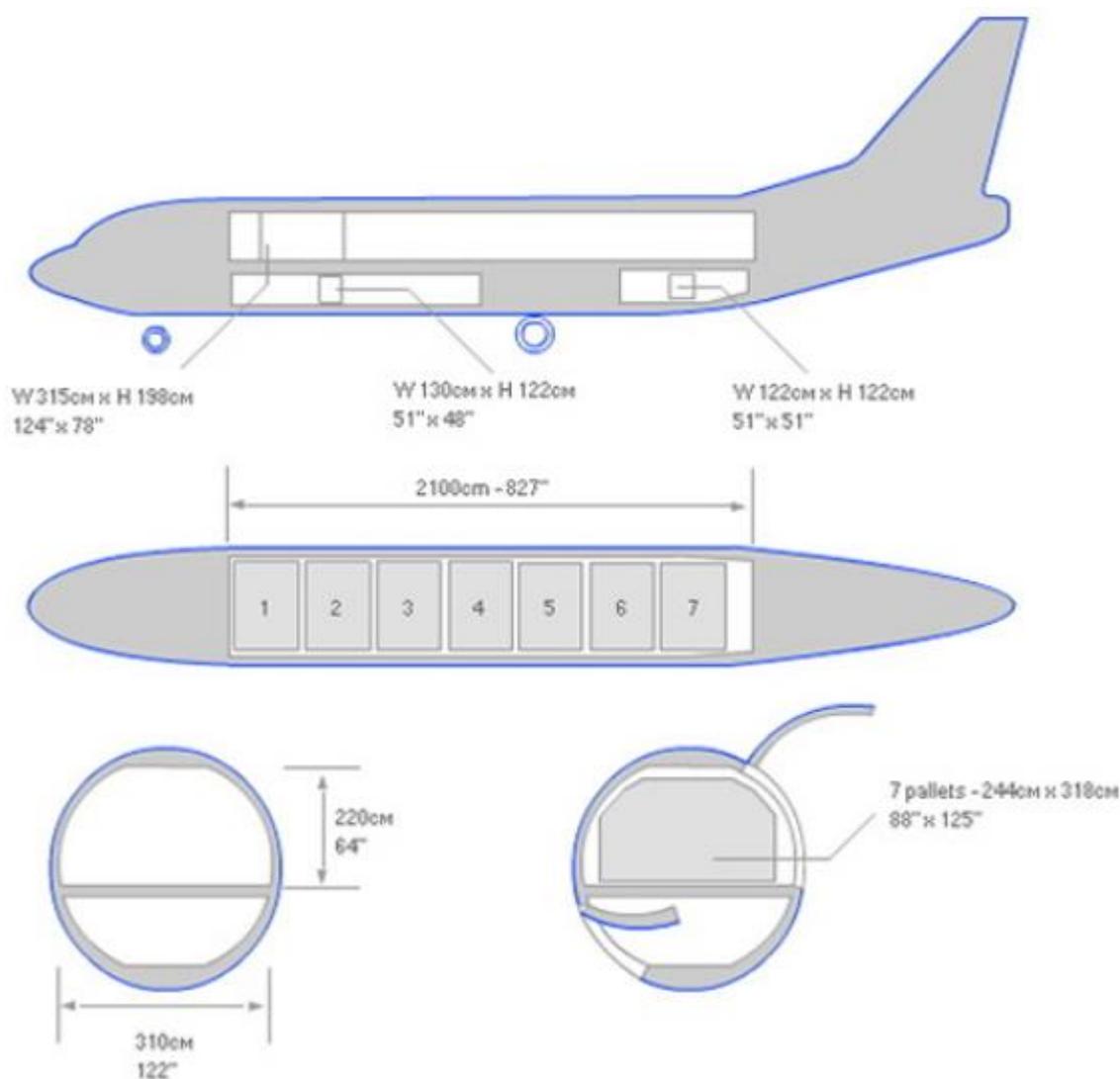
### Характеристика самолета Boeing 737

Максимальная нагрузка — 16000 кг

Максимальный объем — 105 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 21,0 x 3,1 x 2,2 м

Размер грузового люка (ширина x высота) — 3,4 x 2,15 м



## Boeing 747

**Boeing 747** принадлежит к числу одних из самых грузоподъемных самолетов. При этом отличается низкими затратами топлива при расчете на каждую тонно-милю, а дальность полета может достигать 8000 км. Именно поэтому данное воздушное судно идеально подходит для организации экономичной и максимально рентабельной доставки грузов из Китая и других отдаленных стран. Грузовой Boeing 747 имеет усиленный пол кабины, боковую грузовую дверь внушительных размеров, а также положенный набор погрузочно-разгрузочного оборудования.

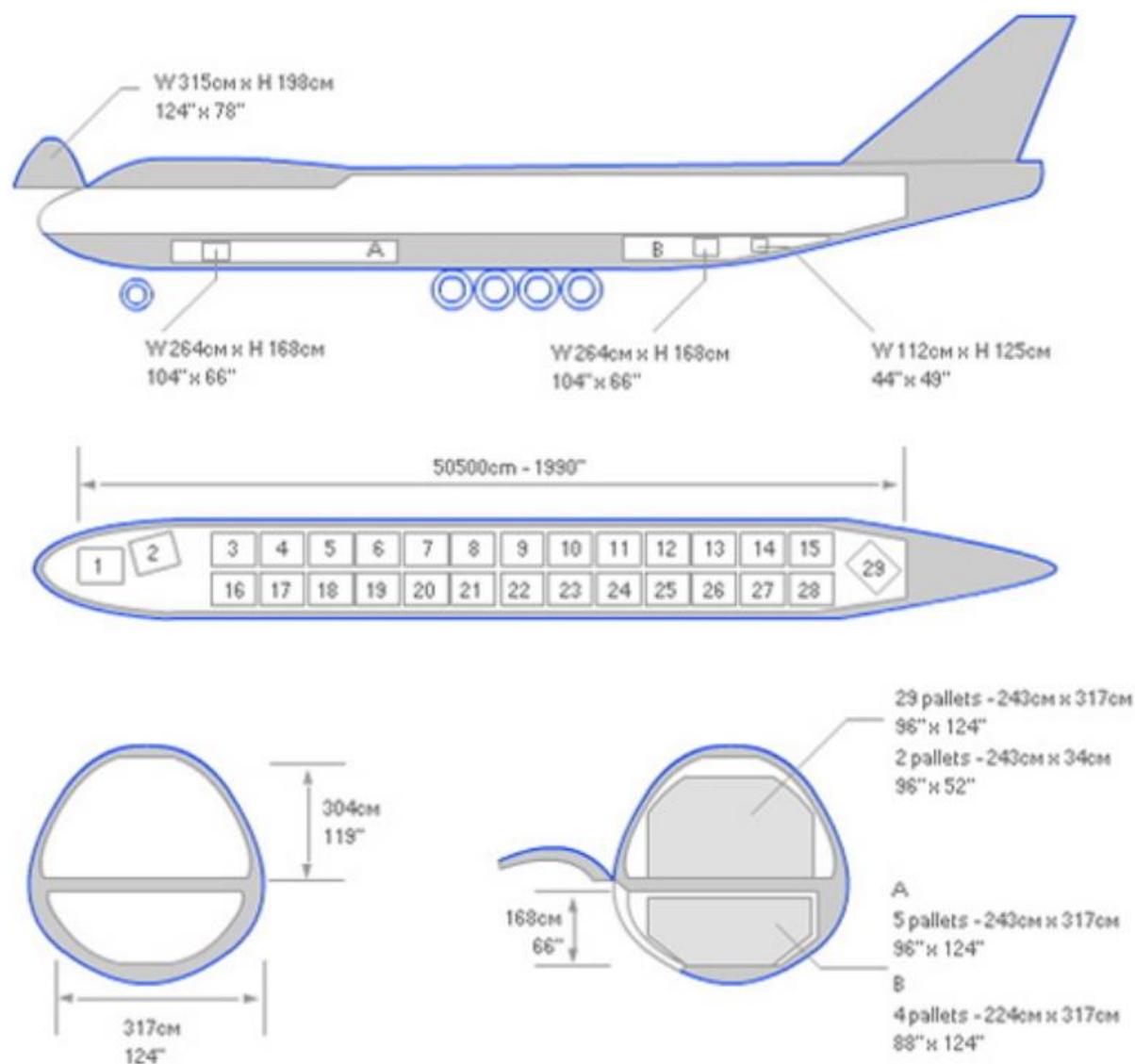
### Характеристика самолета Boeing 747

Максимальная нагрузка — 110000 кг

Максимальный объём — 750 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 49,0 x 4,8 x 3,04 м

Размер грузового люка (ширина x высота) — 3,25 x 3,1 м



## Boeing 757

**Boeing 757** рассчитан на перевозку грузов массой до 39 тонн. В кабине самолета одновременно можно разместить 15 стандартных поддонов. Грузовой люк, через который посредством лебедок и бортового погрузочного устройства осуществляется загрузка и разгрузка, расположен с левой стороны фюзеляжа. Без дозаправки самолет способен преодолевать расстояние в 4670 км.

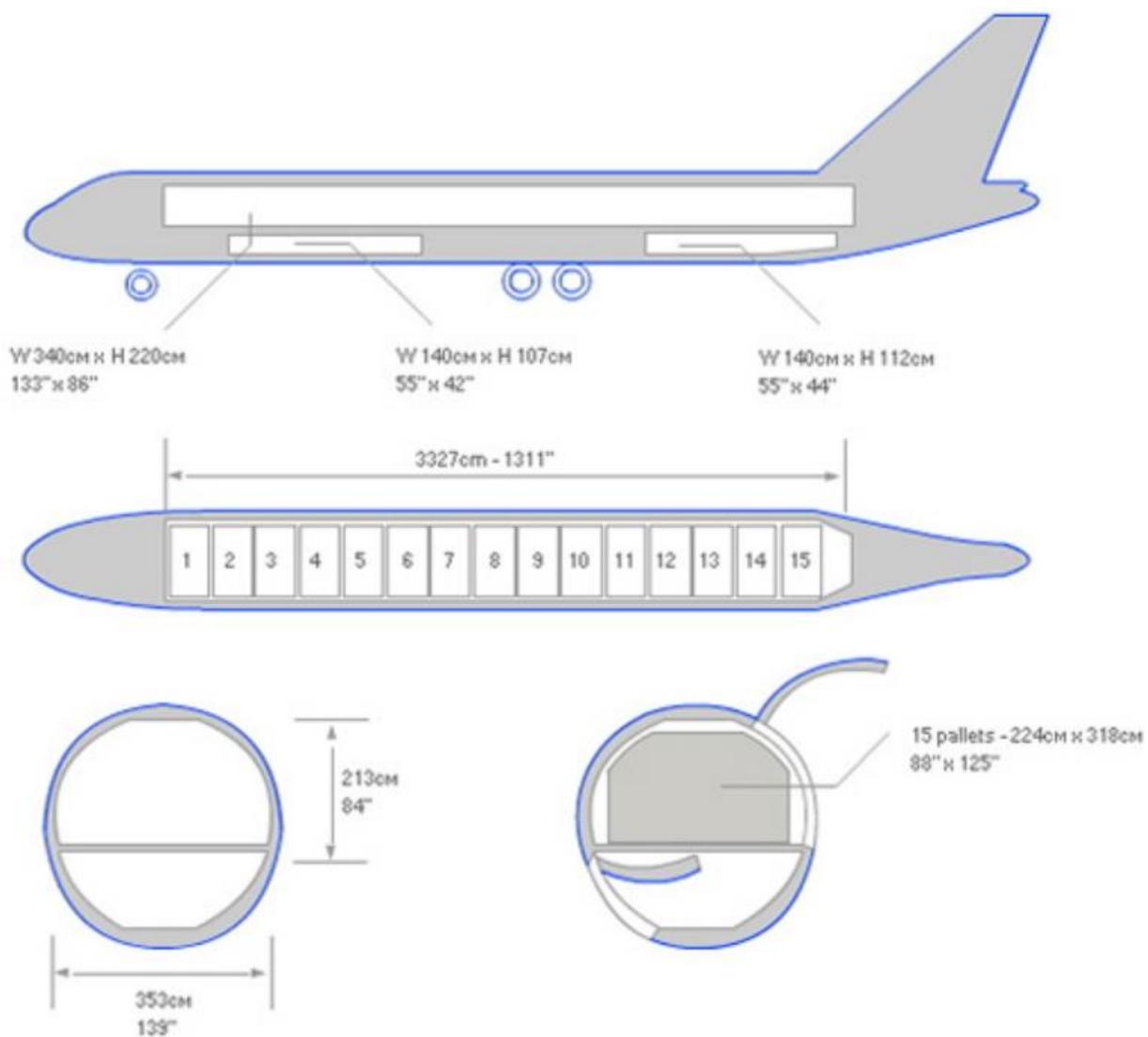
### Характеристика самолета Boeing 757

Максимальная нагрузка — 39000 кг

Максимальный объем — 185 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 33,2 x 3,53 x 2,18 м

Размер грузового люка (ширина x высота) — 3,4 x 2,18 м



## ИЛ 76

**Самолет ИЛ 76** — идеальный вариант для оперативной доставки крупногабаритных грузов, техники и оборудования по воздушным трассам средней протяженности, расположенным в различных географических широтах. Для ИЛ 76 подходят практически любые условия базирования. Шасси с повышенной проходимостью, мощная механизация крыла и впечатляющая энерговооруженность обеспечивают взлет с неподготовленных грунтовых аэродромных полос и посадку на них. При этом взлетно-посадочные дистанции совсем незначительны для воздушного судна таких размеров. Доставка товаров из Китая в Россию, а также транспортировка грузов из других стран возможна в авиационных или автомобильных контейнерах любых типов, поддонах и других тарах, используемых при международных перевозках. Такая универсальность достигается благодаря особой конструкции грузовой кабины, оснащенной различными бортовыми средствами и приспособлениями для погрузки-разгрузки, и ее размерам.

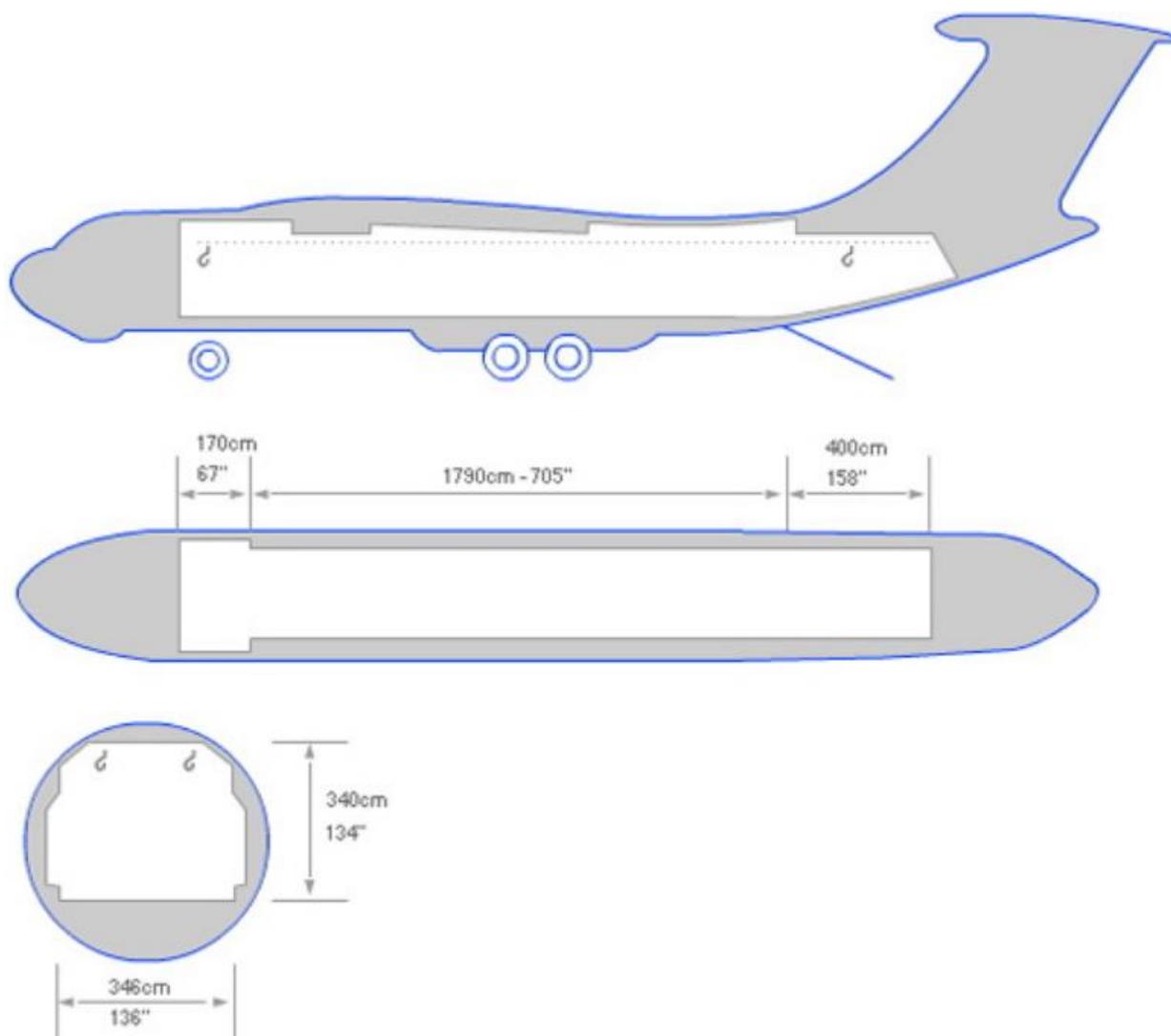
### Характеристика самолета ИЛ 76

Максимальная нагрузка — 47000 кг

Максимальный объем — 175 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 18,5 x 3,3 x 3,25 м

Размер грузового люка (ширина x высота) — 3,3 x 3,25 м



## ТУ 204

**Самолет ТУ 204** идеально подходит для авиалиний средней протяженностью. Дальность полета при максимальной загрузке составляет порядка 4700 км. С помощью этого самолета может быть организована доставка грузов из Франции, Германии, Испании и других европейских стран в Россию. Фюзеляж судна имеет боковую грузовую дверь размером 3,4×2,0. Грузовая кабина может вместить до 14 стандартных поддонов, в то время как в нижних грузовых отсеках свободно размещается 12 контейнеров типа 2АК-0.7. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ пол грузовую кабину оснащен роликовыми дорожками, шаровыми панелями и другим оборудованием.

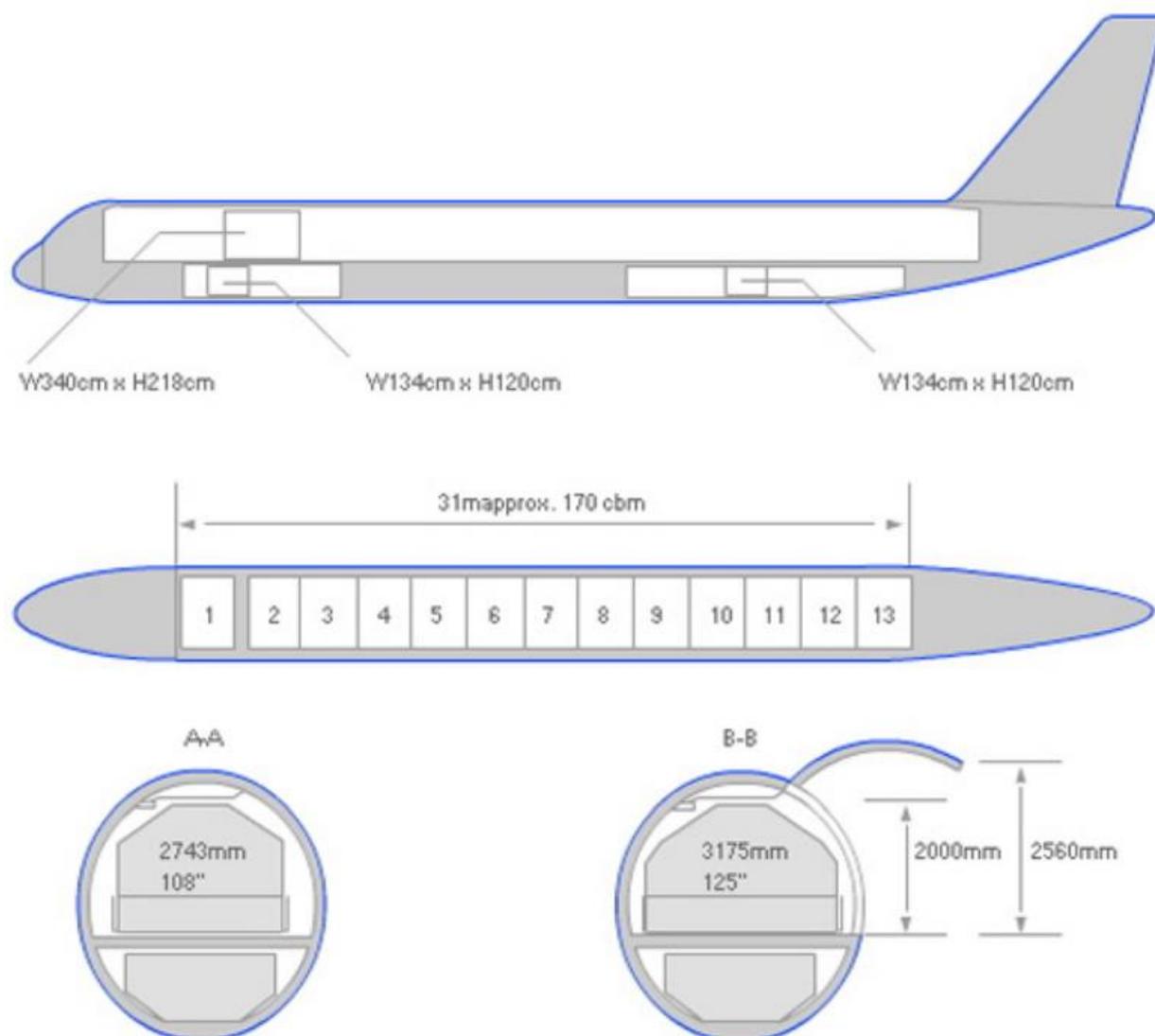
### Характеристика самолета ТУ 204

Максимальная нагрузка — 28500 кг

Максимальный объем — 178 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 29,5 x 3,25 x 2,8 м

Размер грузового люка (ширина×высота) — 3,4 x 2,0 м



# MD 11

**MD 11 — широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет**, который способен перевозить грузы на расстояние до 7500 км. Он позволяет разместить до 6 стандартных контейнеров на главной палубе, остальной груз располагается в нижних отсеках. Загрузка производится через открывающуюся вверх дверь размером 3,55×2,55.

## Характеристика самолета MD 11

Максимальная нагрузка — 80000 кг

Максимальный объем — 640 м<sup>3</sup>

Размер грузового отсека (длина x ширина x высота) — 48,0 x 3,5 x 2,45 м

Размер грузового люка (ширина×высота) — 3,55 x 2,55 м

